

TUNING

Nein, fliegen kann er nicht. Wenn der Multimax Tooler seine Schwingen spreizt, sieht es zwar fast so aus, als wolle er sich jeden Moment in die Lüfte erheben. Trotz 3,70 Meter Spannweite bleibt der von Zwei-Plus umgebaute Mitsubishi L200 aber ganz brav auf dem Boden. Auch Erfinder Volker Birker hebt nicht ab: Der Metallbau-Unternehmer aus Legau im Allgäu bietet das Komplettfahrzeug zum Einführungspreis von 33.000 Euro an – ein fairer Kurs, schließlich ist der 136 PS starke 4x4 so vielseitig wie ein Schweizer Offiziersmesser. Ausflüge über Stock und Stein? Schwere Anhänger ziehen? Bis zu 1200 Kilo Nutzlast schultern? Kein Problem. Der Innenausbau richtet sich nach Wünschen und Bedarf des Käufers: Von der Werkstattausrüstung für Handwerker bis zur Halterung für Sportgeräte macht Birkers Truppe (☎ 08330/567) alles möglich. Übrigens ganz auf die leichte Tour: Der Zwei-Plus Umbau besteht komplett aus Glasfaser und Aluminium.

Martin G. Puthz

@ Noch mehr tolle Pick-ups:
www.4wf.de

Foto: Herbold

DER FLÜGELTÜRER

ZWEI-PLUS VERWandelt DEN L200 ZUM VIELSEITIGEN MULTIMAX TOOLER

AUFKLAPPBAR

Mit Glasfaser kennt Volker Birker sich aus: Sein Betrieb restauriert seit Jahren die Karosserien von Alpine-Oldtimersportwagen. Die Flügeltüren des Multimax Tooler lässt der Allgäuer Unternehmer bei einem Spezial-betrieb fertigen. Gasdruckfedern ermöglichen leichtes Öffnen und Schließen; doppelte Gummis bürgen für Luft- und Wasserdichtigkeit. Auf Wunsch wird in die Innenseite eine Beleuchtungsanlage eingebaut.

ABWASCHBAR

Ein Paradies für Praktiker: Hier wurde an alles gedacht, sogar an Wassertank und Seifenspender zum Händewaschen nach der Arbeit. Das Werkzeug verschwindet in einem Alu-Regal mit maßgeschneiderten Fächern und Schubladen. Der Aktenkoffer mit dem unvermeidlichen Papierkram findet vor dem hinteren Radhaus Platz. Wer einen anderen Innenausbau braucht – Zwei-Plus findet die passende Lösung.

AUSZIEHBAR

Zum bequemen Beladen der 1,80 Meter langen Pritsche gibt es auf Wunsch einen stählernen Vollauszug, der ein Aufstangsgewicht von 230 Kilo verkräftet. Das Transportgut muss wie beim Standard-L200 etwa 85 Zentimeter hoch gewuchtet werden. Die gleiche Höhe darf nicht überschritten werden, wenn die Fracht unter dem achtern montierten Dachträger hindurchpassen soll.

SCHMALER

Die Pritsche bleibt, schrumpft aber in der Breite auf 80 Zentimeter: Euro-Paletten passen da nicht mehr





Allrounder:
Multimax Tooler
für viele
Einsatzzwecke